

ILI, nuova società per il rilancio delle infrastrutture, con Carige al 15% del capitale

Si è costituita oggi a Genova, nella Sede centrale della Banca Carige, la società “Infrastrutture Lavori Italia SpA” – “I.L.I.”, per far incontrare capitale privato e opere pubbliche.

La società, con sede legale a Genova in via XX Settembre 41 e sede amministrativa in Torino via Principi d’Acaja 10, ha per oggetto – si legge nello statuto – “lo svolgimento della funzione di *advisor tecnico* di fondi di investimento chiusi di diritto italiano, espressamente dedicati all’investimento di minoranza nel capitale di rischio di società che abbiano ad oggetto esclusivo o prevalente la realizzazione e l’esercizio di opere e servizi riguardanti i settori della viabilità, dei trasporti, delle comunicazioni e delle attività industriali inerenti o connesse”. In altri termini la “Infrastrutture Lavori Italia SpA” svolgerà un ruolo di studio, sviluppo e promozione delle varie opere. Curerà la funzione di engineering, predisporrà piani finanziari anche per operazioni di project financing, si attiverà in iniziative di marketing nazionale ed internazionale. L’Ili si occuperà poi di ottenere contribuzioni e finanziamenti locali, nazionali e comunitari.

Il capitale sociale è di 5 milioni di euro, diviso in 5 milioni di azioni, del valore nominale di un euro cadauna. La compagine azionaria della Ili è al momento costituita da: Banca Carige SpA, GEFIP Holding, Camera di Commercio di Genova, Gepco Salc ed Egis (del gruppo francese CDC).

La società si è costituita inoltre in relazione all’approvazione da parte del Senato del disegno di legge sulla “Delega al Governo in materia di infrastrutture e di insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”. La legge n. 443 del 21 dicembre 2001 prevede, tra l’altro, l’intervento delle Regioni interessate e l’utilizzo del project financing per realizzare, con il concorso del capitale privato, le infrastrutture e gli insediamenti strategici per la modernizzazione e lo sviluppo del paese.

Per quel che riguarda le opere da realizzare a livello nazionale, particolare attenzione sarà riservata alle infrastrutture del Nord-Ovest, ad esempio la metropolitana di Genova, le infrastrutture portuali di Genova, il terzo valico Genova-Milano, la ferrovia Parma-La Spezia e il nodo autostradale genovese.

Presidente della società è stato nominato il Dott. Giovanni Berneschi, Vice Presidente il Dott. Vito Bonsignore.

Genova 18 aprile 2002